

e-MO by Matra, le scooter compact électrique accessible à tous



Matra a relevé le défi de démocratiser le scooter électrique. Accessible dès 14 ans (BSR), e-MO, commercialisé par Matra sous la marque E-TON, permet à chacun de réduire son empreinte écologique tout en augmentant son pouvoir d'achat de 80% (par rapport à un 50 cm³ thermique). Sans entretien, sans pétrole et sans plus aucune nuisance sonore, rouler vert devient une réalité performante : e-MO affiche une vitesse de 45km/h et une autonomie optimisée à 40 km. Dotée d'une poignée de transport, sa batterie se recharge comme un téléphone portable, en un temps record. Compact, e-MO se faufile partout même dans les ascenseurs. Avec ses lignes dynamiques, de couleurs blanche, pistache, framboise ou noire, e-MO incarne plus qu'un scooter, un nouveau style de vie, fashion et éco-responsable.



e-MO, le plaisir d'une conduite urbaine... en toute liberté



e-MO by Matra a été pensé pour répondre aux nouveaux modes de vie urbains. Selon une étude de l'INRETS, 80% de nos déplacements se font dans un rayon de 5 km, et la vitesse moyenne en ville n'excède pas les 20km/h. e-MO permet ainsi de se déplacer à moindre coût et sans pollution pour se rendre au lycée ou au bureau. Pour les vacances, il saura séduire ceux qui cherchent un deux-roues motorisé compact, léger et facile à manœuvrer comme à garer. e-MO by Matra offre une **conduite souple et sans à-coup jusqu'à 45km/h**.

Particulièrement maniable, il se faufile en toute sécurité et sérénité dans la circulation lors des trajets quotidiens. Propulsé par un moteur 100% électrique, e-MO ne génère aucune émission de gaz ou de particules. **Sans CO2** et sans NOx (oxyde d'azote), il est le meilleur choix pour les générations futures.

e-MO offre un véritable plaisir de conduite et une grande liberté. Fini le passage à la station service, **vous faites le plein avec une simple prise de courant**. Grâce à sa batterie amovible, e-MO se recharge, en moins de 2 heures (**seulement 90 minutes** pour 80% de sa capacité), où vous le souhaitez et quand vous le souhaitez : à la maison, au bureau, durant une séance de sport ou pendant le déjeuner. D'une **autonomie de 40km**, e-MO vous accompagnera dans tous vos déplacements de proximité, pour seulement **50 centimes d'euros au 100 km !** Sans entretien (pas d'huile ni de courroie), e-MO est non seulement plus fiable mais aussi plus économique qu'un scooter thermique. **Il offre un coût d'usage 80% inférieur par rapport à un modèle essence de même catégorie.**



Finie également la pollution sonore, qui atteint plus de 90 décibels avec les scooters essence : e-MO dompte la jungle urbaine.

Et pour encourager le transport propre, des municipalités développent des systèmes d'aide à l'achat. **La Ville de Paris subventionne ainsi, à hauteur de 400 euros maximum (jusqu'à 25 % du prix de vente TTC), l'achat d'un scooter électrique.** Particuliers, artisans et commerçants peuvent bénéficier de cette prime.



e-MO, au cœur des tendances

Le scooter électrique e-MO arbore une silhouette stylée et colorée. **Personnalisable**, elle suit les tendances et révèle votre humeur. Pistache, framboise, blanc, noir, entre vos mains, e-MO devient unique. Au grès de vos envies, vous pouvez coordonner votre e-MO à votre garde-robe ! Les pièces colorées sont interchangeables et deviennent ainsi de véritables accessoires de mode.

Tout en rondeur, le **tableau de bord** est particulièrement ludique. L'écran LCD affiche les modes « standard » ou « power » qui permettent d'adapter sa conduite en fonction des conditions de route. En plus de l'antivol de direction, e-MO est doté d'un anti-démarré électronique à code PIN. Le tableau de bord intègre également un indicateur de kilométrage journalier/total, un compteur de vitesse instantanée, une jauge de charge de batterie et les témoins de clignotants et de plein phare.



Les pneus de 14 pouces apportent **stabilité et confort**. Associés à une double suspension par fourche télescopique à l'avant et par un combiné ressort amortisseur à l'arrière, ils permettent de passer sur les obstacles et les trous de la chaussée aisément.

Accessible à tous, sa selle basse satisfait tous les gabarits. Pour stationner, e-MO est doté d'une béquille centrale.

e-MO, l'intelligence collective

L'innovation e-MO a une histoire, liée à celle de l'entreprise et des technologies de pointe. Matra, précurseur en matière de concepts automobiles et aujourd'hui seul constructeur à proposer une gamme complète 100% électrique, a développé avec son partenaire **E-TON**, 1^{er} constructeur taïwanais de panneaux solaires photovoltaïques et 3^{ème} constructeur taïwanais de quads et de scooters, le modèle e-MO, accessible à tous.

Avec e-MO, Matra complète ainsi sa gamme de Solutions de Transport Electrique de Proximité comprenant les vélos électriques (i-step), les quadricycles électriques (GEM), et aujourd'hui le segment des scooters électriques.

Ecologique, intelligent, design et surtout économique, e-MO est un savant mélange d'expertise et d'engagement visant à concevoir des moyens de transport de proximité sans aucune émission de CO2 et de nouvelles technologies afin de garantir fiabilité et performances.

e-MO préfigure une ligne complète de deux roues électriques accessibles à tous, commercialisée par Matra.

L'innovation, véritable signature de l'entreprise Matra, filiale du groupe Lagardère, s'inscrit ainsi dans une stratégie globale de développement durable pour tous.



e-MO by Matra est disponible en 4 coloris (blanc, noir, vert, framboise), à partir de juillet 2009, au prix de vente conseillé de **1790€ TTC**.
Garantie 2 ans

- > Accessible dès 14 ans (BSR)
- > Entre dans la catégorie des scooters 50 cm³, port du casque et immatriculation obligatoires`
- > Léger : 49 kg (avec batterie)
- > Ultra-compact : 1533 x 625 x 990 mm
- > Moteur électrique Brushless (roue arrière)
- > Puissance 750 W / 1200 W (1,6 ch)
- > Batterie amovible avec poignée : Lithium-ion 48V 10Ah – 5 LED niveau de charge
- > Temps de charge : 90 mn (80%) ; 2h (100%)
- > Autonomie : 40 km (à 30km/h) ; 30 km (45km/h)
- > Vitesse maxi : 45 km/h
- > Rampe maxi : 18% (10°)



Contacts presse :

HENRY CONSEIL

Gwénola Vilboux

T. +33 (0) 1 46 22 76 43
agence@henryconseil.com
www.henryconseil.com

MATRA Manufacturing & Services

François Lombard
Responsable Relations Presse et Evénements

francois.lombard@matra-ms.com
www.matra-ms.com

